



群馬県で実証事業!!

(2023 年夏 予定)

県内施設 5 か所に合計 20 台の電気自動車を導入！
車両予約管理システムを利用し公用車として活用します。

おまかせEV
for Biz

時代はEV カーシェアリング

電気自動車

平日は公用車として

休日はカーシェアリング

公用車として環境性能の高い車両を導入。



ガソリン車の
削減！



地域住民へカーシェアサービスを提供。



自家用車の
削減！

EVを中心とした様々なサービスの提供



クリーンエネルギーで動くEV

群馬県内の実証拠点 5 か所では 100% 再エネ 電力を供給し、
CO2 を出さないゼロカーボンドライブを実現します。

※ 再エネ指定の非化石証書を使用した実質再エネの提供です。



動く蓄電池としての EV 活用

EV は移動手段だけではなく、電力供給にも活用できます。
例えば、災害時。避難所まで自走し、車両の蓄電量に応じた電力量を
供給する事が可能です。大規模避難所でも役立ちます。

休日に地域住民で
EV をシェア



平日に部署間で
公用車をシェア



群馬県の再エネを
EV にシェア



再エネを蓄えて
災害時にシェア



庁舎で余った再エネを
群馬県の皆様にシェア



リユース太陽光パネルで
再エネを生み、
EV と蓄電池にシェア



THE FUTURE IS HERE AT
SOLTERRA



ソーラーカーポートではリユースパネルを活用しています

丸紅（株）では、太陽光パネルのリユースプラットフォームを
環境省実証事業として構築しています。
性能検査を行い、新品と同等のリユースパネルを選定・設置し、
パネルの廃棄、CO2 削減に貢献しています。

CO2 削減 = 約 10 トン

10 トンはお米で言うとなんと! 「約 100 年分」



※ 45 枚のリユースパネルを使用した際の削減量です

